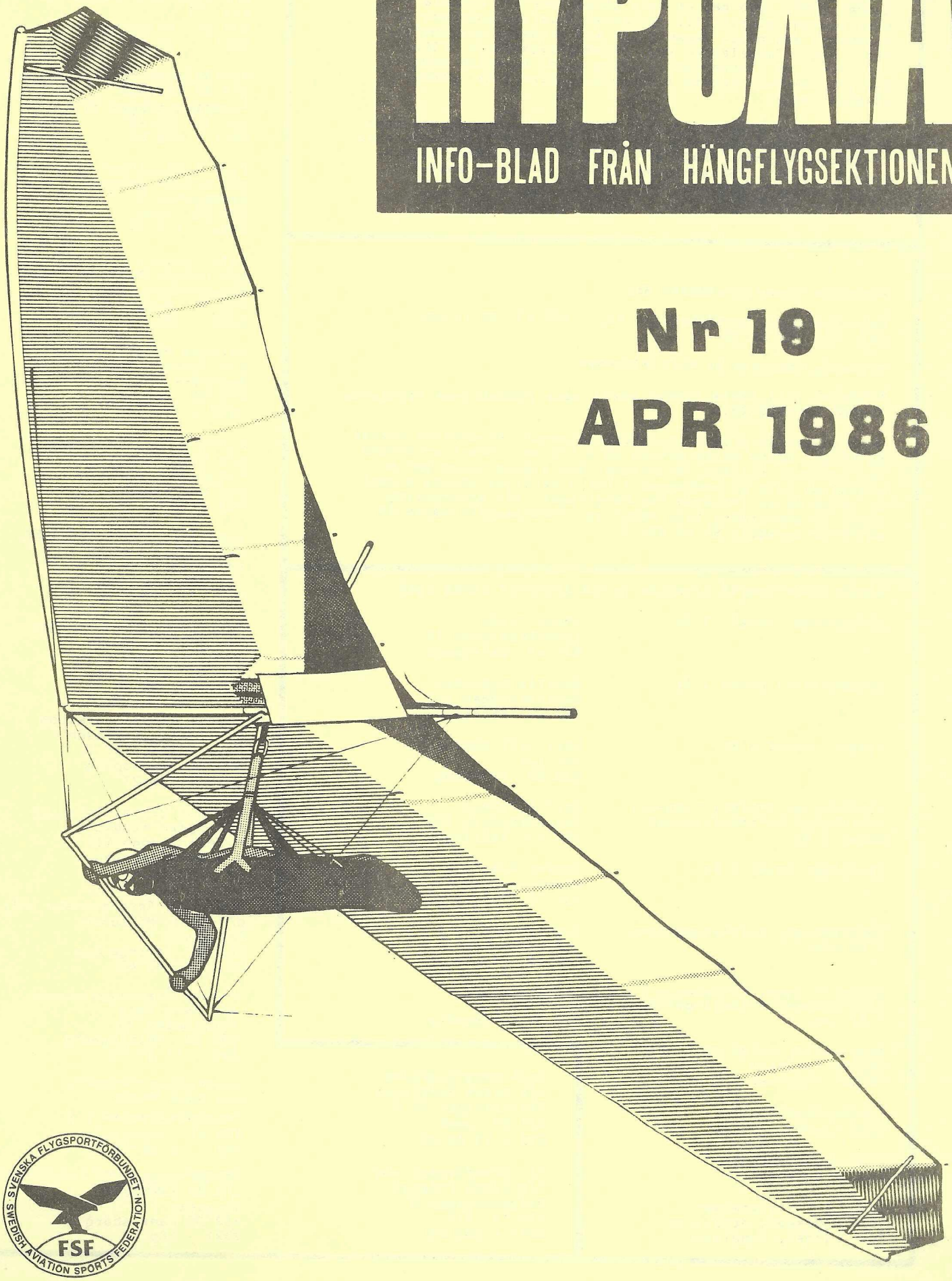
TILLHÖR GUNNAR REMÉR ARKIVLOG

HYPOXIA

INFO-BLAD FRÅN HÄNGFLYGSEKTIONEN



Nr 19

APR 1986

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
SWEDISH AVIATION SPORTS FEDERATION
FSF

Hypoxia är ett informationsorgan för alla klubbmedlemmar i alla hängflygklubbar anslutna till Svenska Flygsortförbundet (FSF). Den ges ut fyra gånger per år. Hypoxia distribueras direkt till medlemmarna varvid ankommer på klubbarna att hålla redaktionen med aktuella medlemsförteckningar. Meddelanden som FSF Hängflygsektion (FSF/H) vill skall nå klubbarnas styrelse eller enskilda medlemmar och som bublicerats i Hypoxia behöver inte sändas på annat sätt.

FSF/H är även associerad till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK). Genom KSAK är FSF anslutet till det Internationella Flygsportförbundet (FAI) och FSF/H till dess Hängflygkommission (CIVL). FSF-anslutna klubbar är vidare anslutna till Riksidrotsförbundet (RF).

Hypoxias redaktionsadress är:

Rolf Björkman, Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Tel 08- 739 39 70

Ansvarig utgivare är Rolf Björkman

Material till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda senast 1986-05-25.

Radannonser är gratis för klubbmedlemmar. Annonsruta kostar 50 kr och måste hålla måtten 90 x 170 mm. Endast en annons per annonsör tillåts. Annonsörer som själva eller genom anställda inte är medlemmar i FSF/H beviljas annons endast om detta är av intresse för hängflyget. All annonsering skall ha anknytning till hängflyg. Annonsavgift sätts in på FSF/H postgiro 91 29 93- 3.

HÄNGFLYGSEKTIONENS STYRELSE EFTER ÅRSMÖTET VÅREN 1986

Ordförande, omval 1 år	Sören Morén Krondikesvägen 19 831 48 Östersund
Sekreterare, omval 2 år	Gunilla Björkman Backlöksvägen 1o3 162 43 Vällingby
Kassör, omval 2 år	Karl-Axel Dahlbergh Box 121 930 90 Arjeplog
Utbildning, regler, Hypoxia, kontaktman luftfartsverket, omval 2 år	Rolf Björkman Backlöksvägen 1O3 162 43 Vällingby
Tävlingar nyval 1 år	Oddvar Kvalsvik Köpmannagatan 6 831 30 Östersund
Information, olycksrapporter 1 år kvar	Sven Lindén Fjällgatan 38 116 45 Stockholm
Sponsorfrågor, biträdande i utbildnings- o tävlingsfrågor 1 år kvar	Folke Wikberg Box 110 830 10 Undersåker

Suppleanter valda på 1 år:
Leiler Karlsson
Robert Krockmar

Idéarepresentant:
Sven Lindén

CIVL-representant:
Ingvor Wikberg

Ingår i FSF styrelse:
Rolf Björkman, ordinarie
Sven Lindén, suppleant

KLUBBAR ANSLUTNA TILL FSF/H

Arjeplogs Hängflygklubb
c/o Karl-Axel Dahlbergh
Box 121
930 90 Arjeplog
0961 - 108 50

Arvidsjaurs Hängflygklubb
c/o Bo Kärrman
Ankarskatavägen 75 B
941 34 Piteå
0911 - 116 23

Club Fjällvingen Hede
c/o Anders Backman
Wemergatan 5
820 93 Hede
0684 - 108 77

Dala Dragons
c/o Patrik Munther
Yvradsvägen 59 A
792 00 Mora
0250 - 185 58

Dorotea Hängflygklubb
c/o Gunnar Lindahl
Avaträsk 436
910 70 Dorotea
0942 - 211 20

Frösö Hängglidarklubb
c/o Robert Krockmar
Fröjavägen 10 C
832 00 Frösön
063 - 10 42 79

Gwaihir hangglidingklubb
c/o Dennis Lewrén
Arsenalsgatan 12
411 20 Göteborg
031 - 13 47 87

Hängflygklubben Scotten
c/o Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 43 Vällingby
08 - 739 39 70

Ikaros Hängglidarklubb
c/o Leiler Karlsson
Pålhammarsgatan 3
521 00 Falköping
0515 - 129 27

Lidingö Deltaving klubb
c/o Björn Kroglund
Främlingvägen 11
126 48 Hägersten
08 - 45 20 47

Mosebacke Aeronautiska Sällskap
c/o Keijo Hiltunen
Brisvägen 14
132 00 Saltsjö Boo
08 - 715 85 42

Skånes Drakflygarklubb
c/o Hans Berg
Kurirgatan 20
252 53 Helsingborg
042 - 11 81 13

Sundsvalls Hänggäng
c/o Sune Bodin
Jakobsdalsgatan 4 B
852 41 Sundsvall
060 - 12 38 53

Vänersborgs Hängflygklubb Pegasus
c/o Bo Jakobsson
Almgatan 12
462 00 Vänersborg
0521 - 165 46

Umeå Hängflygklubb
c/o Hasse Johansson
Rådjursvägen 38 D
920 60 Umeå
090 - 13 66 00

Åre Drakflygarklubb
c/o Ernst Ebneter
Pilgrimsvägen 8
830 13 Åre
0647 - 502 79

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

SÄRSKILT VIKTIGT I DETTA NUMMER ÄR FÖLJANDE INSLAG

För alla: Futoförbud från luften sid 10,
Försvinna sid 4

För klubbledningar dessutom: Klubbleningar sid 14

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

Redaktören har ordet

Får man säga GLAD PÅSK så här i efterhand. Just nu när jag skriver detta är det just GLAD PÅSK även om vädret inte är det allra bästa. Varje Påsk hittills har Gunilla och jag varit i England och haft kul bl a med hängflygning. I år tyckte vi att denna helgen inföll för tidigt på året. I stället är det ju en fin helgkombination i början av maj och då....

Att flyga i England är väl inte märkvärdigare än att flyga på andra ställen men det finns en charm omkring som är ovärderlig och som gör att man längtar varje år.

När kör bland kullarna i Wales (det är ju egentligen inte England, men vi har svårt att skilja på det här ifrån vår horisont) och knappt ser ett enda träd som kan fungera som drakätare och inte ser ett enda sått fält utan bara betesmark blir man både lyrisk och avundsjuk. Tyvärr svalkas man av en hel del när man upptäcker att man inte får beträda den här marken. Gamla Sverige och vår allemansrätt är egentligen fantastisk men man behöver se hur andra har det för att förstå att uppskatta.

Det är alltså inte så lätt att sätta igång flygningen när man kommit till trakten men har man varit där några gånger lär man sig ett antal platser och sättet att genom lokala människor och klubbar hitta rätt. Hjälpsamheten är utpräglad och det finns nästan alltid folk ute som flyger när det är väder för det.

Bristen på allemansrätten är ett "Granholmstippsproblem" i kubik skulle man kunna säga (se annan artikel i detta nummer). På vissa platser har man drabbats av flygstopp p g a markproblem. Därför bevakar den lokala klubben sina platser som hökar för att se till att inga utomstående kommer och förstör. Inträdesbiljetten är att alltid ha talat med klubben först. Särskild områdesguide finns ofta att köpa. På några platser har jag mött problemet att det är tillåtet att landa bara på en enda plats och att det kan kosta 500 kr att sätta ner fötterna på grannens fårbeteshage. Anledningen kan vara att ett landningsfält är arrenderat medan grannen inte får några pengar och hämnas på detta sätt.

Många hängflygare har varit ute på kul resor under det år som varit och det vore trevligt att få en och annan reserapport. Särskilt roligt är det att få läsa om hur man löser saker och ting på andra platser.

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

DM 86

MELLERSTA TÄVLINGS-REGIONEN

DM mellersta regionen anordnas av Lidingö Deltaving klubb. Tävlingen äger rum den 23 -24 augusti på Gesundaberget och är öppen för piloter även utanför regionen. Anmälan senast 8 augusti till Georg Lohász, Bryggargränd 13 792 00 Mora, telefon 0250 - 104 41

Försvinna?

Tillhör Du dem som kommer att spårlöst försvinna? Ett antal gör det varje år. Det är de som flyttar och glömmer att ändra adressen till klubben. Vi märker det genom att Hypoxia kommer tillbaka med påstämplat "adressaten okänd".

Allvarligare ändå. Klubbar glömmer att adressändra. Från en av landets största klubbar kom posten i retur i vintras. Det betyder att fel adress presenterats i Hypoxia i två nummer. Nya medlemmar får inte rättmätig information. Se till Hypoxiared alltid har aktuell klubbadress.

Red

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Upphört och tillkommit

En klubb har så vitt vi förstår upphört nämligen Linköpings hängflygklubb. I varje fall tillåts inte förnyelse av hängflyglicenser eftersom klubben inte fullgjort sina betalningsskyldigheter på ett par år. Något svar på upprop har inte heller erhållits. Den som hittills varit medlem i Linköping bör nu söka sig till någon annan klubb.

Antalet klubbar hålls emellertid konstant. Den nya klubben som vi hälsar välkommen heter Mora Dragons och leds av en gammal bekant, nämligen Georg Lohász tidigare aktiv i Lidingö men numera bosatt i Dalarna.

FSF/H styrelse

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

FEL men RÄTT

...tet ...
..., eller snara.
... i Schweiz, som är vår

Abrupt slut på drakfärd

MJÖLBY (SvD) Med brodern vid ratten bar det av efter vägen över gärdena. 23-åringen höll i bogserlinan. Han hade skidor på fötterna och draken spänd över sig.

Dagen var som gjord för drakflygning, tyckte 23-åringen. Han har en viss erfarenhet av hobbyn från fjällen. Nu ville han se Vistena by och Skänninge lite grann från ovan.

Han lyfte som bröderna räknat ut, när bilen kom upp i 15 km hastighet. Men samtidigt brast bogserlinan. Från 12 m höjd föll 23-åringen som en sten. Med ryggslutet tog han mark på en plöjd, hårdfrusen åker.

I dag ligger han på Motala lasarett och har mycket ont i svanskotan.

– Jag vet hur han känner sig, jag spräckte själv svanskotan i höstas, säger jourhavande polisbefäl deltagande till SvD.

Han har förvissat sig om att 23-åringen inte behövde licens för sin hobby och inte heller i övrigt brutit mot några av samhällets bestämmelser.

...RIDGE sid. 13
... 13

Den här artikeln kunde man läsa i Svenska Dagbladet ganska nyligen. Den är skrämmande på flera sätt. Det visar att det tyvärr fortfarande finns ungdomar som tror att den här formen av flygning är lätt och riskfri. Tyvärr kan det bara sluta på ett sätt.

Det mest skrämmande är att de här ungdomarna inte gjorde något lagbrott!

Artikeln är inte helt korrekt. Linan brast inte utan piloten landade men satte sig hårt på baken i samband med landningen. Det är inte känt hur allvarliga skadorna egentligen blev, men det sades några dagar efter haveriet att de kunde bli livslånga.

Detta var inget hängflyghaveri och inget brott mot bestämmelser! Hur kan det vara så? Så länge en fast förbindelse finns till marken gäller inte de vanliga flygbestämmelserna. Det är tillåtet oberoende av vad som är fäst i andra änden. Parasailing (fallskärm som bogseras) är ett exempel. Fritt fram så länge man inte kopplar bort linan. Det kanske inte är så farligt men en gammal hängglidare bakom en bil är definitivt mycket farligt om man inte vet vad man gör. En grov miss i bestämmelserna måste man nog säga.

Nu skall inte hängflygare tro att det är fritt fram att bogsera. För det första måste linan hela tiden vara kopplad. För det andra kommer hängflyglicensen att dras in för dem som försöker rida på den här typen av bestämmelser. Dåligt omdöme kallas orsaken.

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Tips

Lütze i Gwaihir klagar lite över dyra utskick.

Vi i Arjeplogklubben anlitar Göte Öhman, Radnejaur 226, 930 90 Arjeplog.

Han gör bra jobb och tar 0:25/ex. För mindre än 100 ex tillkommer 5:- per original för stencil. Han expedierar till självkostnadspris, alltså i stort sett portot. Tel hem 0961/51936, arb. 0961/10700 ankn 60

nu ger Åke upp

Den som varit på Granholmstoppen i trakten av Tensta i Stockholm vet att nordsidan är stängd för hängflygning under sommarhalvåret. Lantbrukaren har fått parkförvaltningen att fatta detta beslut. Nu ger denne lantbrukare upp. Inte på grund av hängflyget utan av flera skäl. Kanske kan vi få backen öppnad igen.

Tidningen Land hade under mars en stort uppslagen artikel om detta. Det står en del om hängflygare också och dessa delar har saxats för allmän läsning och begrundande. Tyvärr måste vi konstatera att det som sägs där är sant. Det är just sådant här uppträdande mot allmänheten som vi verkligen undanber oss om från våra medlemmar. Alla som är uppvuxna på landet vet hur känsligt det är att trampa i sådda åkrar. Detta tycks inte alls vara föremål för förståelse bland yngre stadsbor.

Förbudet på Granholmstoppen har våra tidiga och kanske en och annan senare flygare orsakat. Osmidigt och dumt uppträdande skadar alltid oss även om den enskilde ibland skulle ha rätt. Oftast har man inte ens rätt. Hjälp kamrater som inte själva förstår sånt här.

För tio år sedan var jag på just Granholmstoppen och skolade. En annan instruktör var där samtidigt med en grupp elever. De flög på nordvästsidan där åkermarken går ända intill backen och landade vid varje flygning i nysådd mark. Vilken lantbrukare skulle inte bli vansinnig för mindre? Hur skall eleverna som blivande hängflygare få förståelse för vad som är rätt med sådant föredöme. Det här var före reglernas tid. Den här "instruktören" blev aldrig riktig instruktör men hans elever kanske flyger än.

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Andra bönder kan ha problem med insekter och svamp i sina grödor. Åke Larsson på Hästa gård i Stockholm kämpar mot andra skadegörare. I hans åkrar landar till exempel hängglidflygare. Om det inte är en joggare på språng mellan axen förstås . . .

Nu ger dock södra Järvafältets siste bonde upp. Den 19 mars slås auktionsklubban i bordet.

– Jag har fört en ständig kamp sedan 40-talet för att gården ska bli kvar. Nu lägger jag av. De sista åren har varit jobbiga, inte minst då angreppen på bondekåren blir värre och värre.

Förståelsen för jordbruk är ofta lika med noll i Åkes omgivning, och det skrämmer honom lite.

– Jag höll på att tröska vete när en grabb i gymnasieåldern ställde sig för att se på. Jag stannade för att ordna med något och grabben undrade vad jag höll på med. »Tröskar vete», svarade jag. Killen stod en stund och funderade. Så sa han »Och vad används det till då?»

Historien med hängglidflygarna har också sina poänger. Från höjden av schaktmassorna ger sig hängglidflygare ut över kanten och landar mitt i Åkes grödor. Det bekymrade honom och till slut fick han Stockholms stad att utfärda förbud mot flygandet under odlingsperioden. Men det respekteras inte alltid.

– Jag har stått ute på åkrarna och diskuterat med killarna. De har slagit nävarna i traktorns bensintank och krävt att jag ska lämna rutor i åkrarna som de kan landa i. Jag vägrar! säger Åke.

– Det är väl bara att finna sig i verkligheten och inse att man inte ska ha något jordbruk här. Det är jag som är felplacerad, inte höghusen, säger Åke när han går ner till ladan för att få ordning på sina maskiner till auktionen.

MOTOR

FSF/H förslag till tillämpningsbestämmelser för ultralätta flygplan klass A (tidigare motoriserade hängglidare) har sänts till Luftfartsverket för godkännande. För att undvika missförstånd publicerar vi inte detta förslag nu. Förhoppningsvis skall vi i nästa nummer kunna redovisa ett slutligt läge. Ett antal av "de närmast sörjande" har haft tillfälle att yttra sig över förslaget men tydligen tyckt att det varit bra.

I Hypoxia nummer 17 redovisade vi Luftfartsverkets grundbestämmelser. Det är alltså våra tillämpningsbestämmelser det är frågan om. I likhet med våra "Bestämmelser för hängflygning" skall de godkännas.

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

FAKTA OM GALTISPOUDA

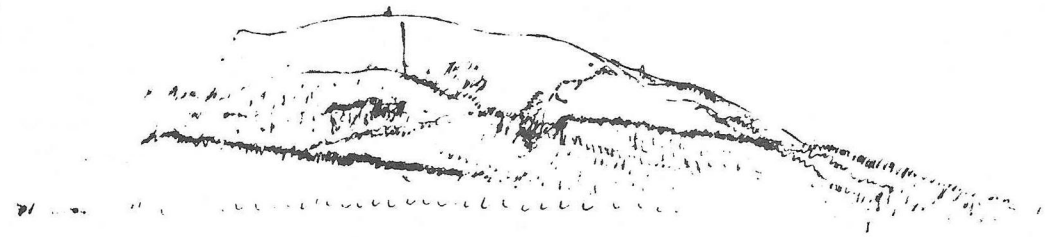
Berget ligger 10 km N Arjeplog. Höjden är 800 m ö h.
Fallhöjd till Hornavan 375 m och till landningsplatsen 300 m
Trädgränsen går vid c:a 650 m, därovanför är berget kalt och mycket jämnt rundat, som gjort för topplandning. Flera hektar är landningsbara, endast TV-mast och skidlift stör en smula dock inte nämnvärt. Den övre parkeringen, stor som en fotparkeringen och upp plogas inte och då större delen av berget är naturvårdsområde råder skoterförbud. Klubben har dock fått tillstånd att med skoter dra upp vingarna längs vägsträckningen. Ett tillstånd som på inga villkor får missbrukas.

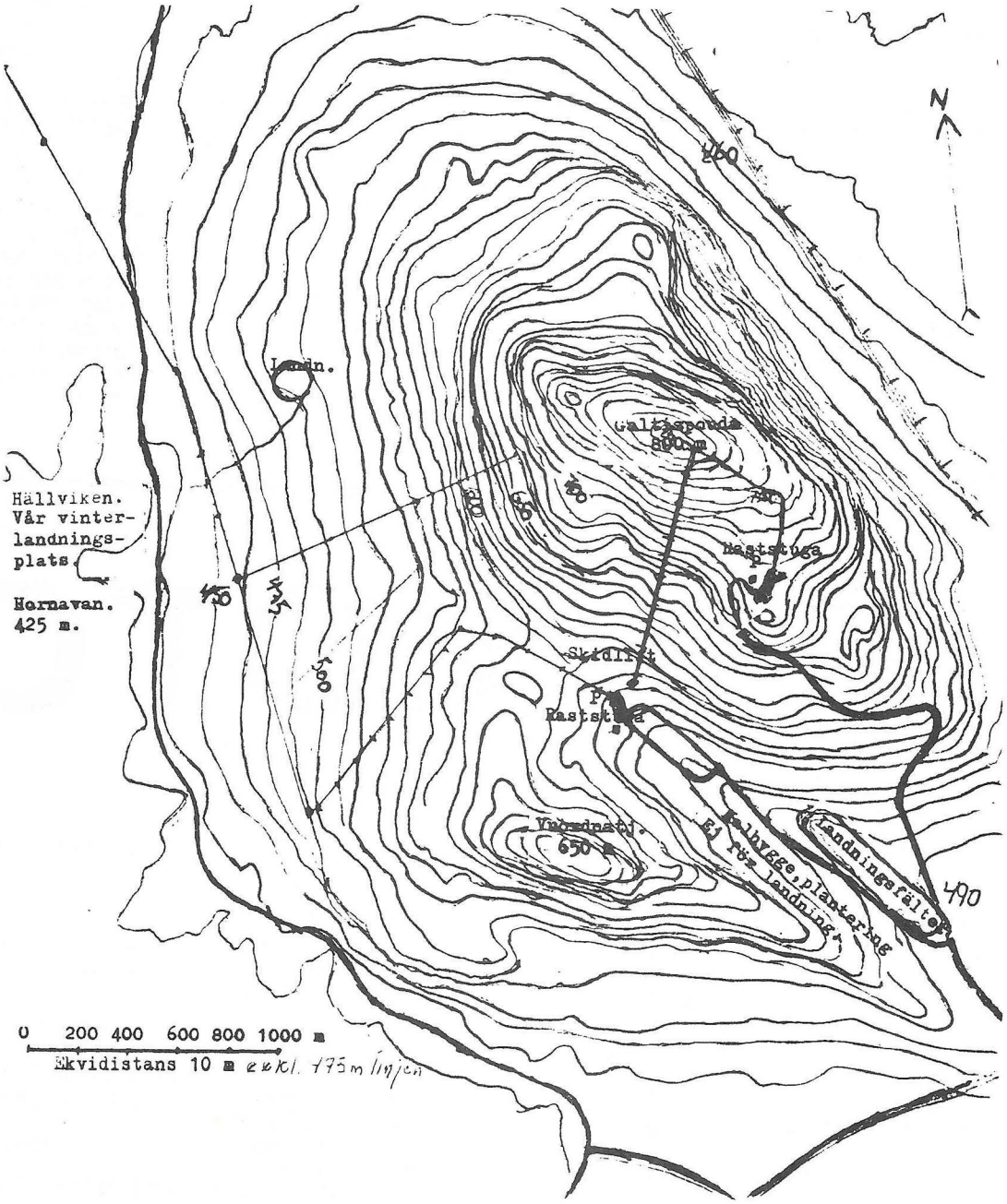
Vi fordrar minst häng II på Galtis, och före din första flygning där bör du ta kontakt bollsplan går också fint att landa på. Den ligger på 700 m. Där finns också en fin raststuga, öppen för alla.

Starta går bra i alla riktningar frånsett en sektor i SÖ som är mindre bra.

Bästa hang i NÖ och SW.

Bilväg går ända upp till toppen. Sista sträckan, från övre





med någon från klubben, helst Karl Axel, för vidare information.

Något om landningsplatsen.

Det är ju så, att när hängflygare landar på kamraternas vingar, biltak, träd o s v den oinitierade tror att det är fråga om klantighet, men vi vet ju alla att så inte är fallet. Det är ju bara helt enkelt så, att åsikterna om vad som är en lyckad landning varierar något från pilot till pilot.

Vi har tagit fasta på detta och inrättat vår nya landningsplats därefter.

Här finns alltså en prima dypöl där dyspecialisten kan skita ned sig själv och vingen till oigenkännlighet. En bäck, visserligen rätt liten och svåråtkomlig rinner längs ena kanten till glädje för bäcklandaren. Mot NÖ finns träd i stort urval, men kanske står de litet för tätt - den äkta trädspecialisten vill ju som bekant helst komma svepande över ett flera hundra meter långt prima landningsfält för att sedan landa i enda trädet inom synhåll-.

Vi kan också vid rätt vindriktning och styrka visa var det bildas präktiga rotorer där rotorspecialisten kan skrämma vettet ur både sig själv och åskådarna.

Sen har vi ju den kategori piloter som av någon anledning - förmodligen rensnålhet - envist vägrar att lämna sitt bidrag till bygelbenfabrikanternas försörjning. Även för dessa är väl ordnat. Vi har ett par hektar prima hjortronmyr, mjukt som bomull, att landa i. Och skulle någon råka köra ned ansiktet i en tuva är det stor chans att få ett eller annat saftigt hjortron i munnen, detta allra helst som dessa piloter ju ytterst sällan håller käften i stängt läge.

Vi hälsar alla välkomna till Galtis och lämnar all den hjälp vi kan. Ring bara 0961-10850 (Karl Axel), 10860 (Pelle) 113 93 (K-G), 51040 (Ernst), eller 0960-69051 (Ronald).

Pelle, sekr.

SCOTTEN

Äntligen tycks det lossna för oss. I två år har klubben haft 137 medlemmar. Vi har faktiskt varit uppe i 144. Problemet har varit att vi haft så få erfarna piloter. Efter en ganska intensiv bogserhöst har vi nu fått fram ett helt gäng Häng III-piloter och kan för första gången ställa upp i SM med fullt lag. Det är inget erfaret gäng som kommer upp till Åre men viljan är god och det är duktiga killar i varje fall i förhållande till erfarenhet. På sikt får nog kanonerna i norr se upp.

Fler intresserade är på gång och man står och stampar i kön för att få bogserutbildning. Ralph kör hårt i Uppsala. Nu har vi dessutom ett antal piloter som kan fungera som bogserledare för dem som fått sin utbildning i bogsering klar. Bogserutrustningar finns klubben köper också gemensam utrustning. Med hänsyn till de nya hängflygbestämmelserna får eleverna nu längre utbildning till Häng I och fler och fler jobbar vidare eftersom bogseringen tydligen lockar.

Några av de våra var på Lanzarote tillsammans med folk ur Lidingöklubben och kom hem alldeles lyriska.

Varför heter vi SCOTTEN?

Klubben bildades på mitten av 70-talet och vi som då bildade den hade alla materiel tillverkad i Skottland av en firma som då hette Scot-Kites. Dessutom bestämde vi att vår klubbavgift alltid skulle vara låg. I brist på andra förslag fick klubben det namn den nu har. Vi lever verkligen upp till namnet. Vår första stora resa tillsammans i klubben var just till Skottland och den resan var verkligen något att minnas. Och vad sägs om 65 kr i medlemsavgift och ändå en god ekonomi? Snacka om sparsamhet. Nästa år får vi nog höja lite. Även med en 100-lapp om året torde vi vara jämförelsevis billiga.

Årsmötet drar normalt 25-30 medlemmar och samma gäller vårt stadgeenliga höstmöte.

Ett problem har vi. När det kommer meddeladen och inbjudningar från olika håll är det inte så lätt. Man kopierar inte och gör utskick till så många medlemmar i en handvändning. Andra större klubbar har säkert samma problem. Så vi ber Er - försök planera verksamhet i god tid och sätt in meddelande i Hypoxia i stället.

Rolf

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

STORYN

Att en människa bara kan må så skönt, tänkte han då han låg i sovsäcken och tittade ut i mörkret. Han hade dragit ihop huvan så att bara ögonen och näsan tittade fram. I stugan var det ganska svalt, trots att dom hade eldat hela kvällen. För att öppenspisen gav inte speciellt mycket värme. Den friska luften och ljudet av kompisarnas lugna andetag..Var den bästa medicin som fanns för alla tänkbara krämpor, orsakade av samhällets stress. Speciellt en dag som denna. Dom hade kört upp från kusten på morronen, väl uppe på toppen stod vindstruten rak, 7m/s stadig visade vindmätarn. Så dom riggade och gjorde sig klara, när alla tre hade provlegat var det dax. Anders for först som winddummy, vi stod och såg honom lyfta rakt upp ganska högt och hela tiden då han krabbade iväg åt höger steg han. Sen var det Eriks tur. Erik som hade fått tag i sitt nya dubbelsegel för några veckor sen. När han hade sett honom flyga förra helgen så hade han undrat om vingen var skapt åt honom speciellt, eller var den så lättflugen. Visst hade det varit lite problem vid landningen, men han kände inte någon som lyckats landa sitt duddelsegel perfekt första gången. Starten var lugn och det verkade lyfta jämt hela vägen bortåt. Nu var det hans tur, medan han tog upp vingen och bar fram den, tänkte han igenom olika moment vid riggningen, han hade kollat wirarna, upphängningen alla kritiska punkter. Kort sagt hela vingen. Sedan hade Erik hjälpt honom med noswirarna medans han provlåg selen. Hjälmen var fastspänd och själv kändes han lugn, Förutom den där lilla pirrningen som alltid kändes, som indikerade att han var skärpt. Vinden kändes jämn och fin, vingen ville iväg. så han släppte upp nosen något och lät sig sugas uppåt. Mmmm vilken kraft, lika roligt varje gång. Han klev i cocongen och sparkade upp med benen så att han kom att ligga med benen något uppåt. Sen kollade han var kompisarna tagit vägen. Dom låg ute till vänster, själv krabbade han iväg åt höger. På ett ställe kände han att det lyfte bra, så han stannade och mjölkade höjd. När han drog vidare trodde han att han kanske låg på ca60m, så han fortsatte längre ut men märkte att han tappade höjd. Då vände han och flög tillbaks, han stannade upp och mjölka lite höjd där det verkade lyfta och for sen bort mot vänstra sidan av hanget. Rakt över starten mötte han Erik som låg något över honom. Anders hade gjort en 360 och några skarpa svängar och mötte honom lågt. Där ute verkade det lyfta brett och bra, för när han flög längre ut sjönk han just ingenting. Så han drog lite fart och svängde runt åt vänster. Berget kom snabbt närmare och när han fullbordat svängen låg han något in över berget. Det kändes att det tog emot lite grann då han kämpade sig ut i lyftet. Han tog lite höjd innan han gick ut igen och gjorde om svängen, nu till höger. Den här gången svängde han upp snabbare så han undvek att komma in över berget. Vilken känsla, det är synd att inte fler upptäckt tjusningen med att flyga fritt.Nu såg han Anders komma hitåt igen. Själv drog han Bortåt, för att kolla in Erik som låg fruktat högt. Där måste det lyfta, så han tog hissen upp en liten bit men var inte så komma lika högt som Erik. Trots att han låg och mjölkade...

En rejäl snarkning avbröt hans funderingar, och egentligen skulle man kanske sova lite oxå. Så han letade igen en gymnastiksko och kastade bort mot snarkljudet. En duns och en grymtning hördes, sen vände han sig om och sov.

Den GULE

HYPOXIA-policy

När det gäller material till Hypoxia kanske en del undrar vad som händer med inkommet material och om det man sänder in verkligen kommer med. FSF/H styrelse har haft detta uppe till diskussion. Jag har lämnat följande syn vilket styrelsen ställt sig bakom.

Grundprincipen är att det som sänds in skall publiceras. Undantag kan dock förekomma och inkommet material kan i vissa fall kortas och redigeras.

Material med följande innehåll kan utsättas för denna behandling:

* Mycket dåligt material utan läsvärde.
* Artiklar som beskriver direkt olämpligt uppträdande och som kan framstå som föredöme för andra.
* Innehållet pekar ut någon annan som kanske gör något redaktionen inte tycker bör komma till allas kännedom.
* Artiklar som endast syftar till att göra reklam och som inte har något allmänintresse.
* Direkta felaktigheter som inte bör framstå som sanningar.
* Platsbrist. Tidningen bör "gå jämt ut". Viss text motiverar kanske inte att nytt blad måste tryckas.

Som redaktör tar jag mig friheten att göra dessa ingrepp. Normalt anges att ursprungsmaterialet inte är komplett återgivet. Redaktionella ändringar tar jag mig friheten att göra fritt utan att ange det.

Ovan redovisade är en princip som alla bör känna till och som jag hoppas inte skall hindra någon från att skriva. Tvärt om, är Ditt material helt galet slipper

→

KAN DU LÄSA?

Du tror det men jag tvivlar ibland. Det problem jag tänker på är inte nytt. Många undersökningar visar att det är ytterst få som läser en artikel till slut i dagstidningar. Därför gäller det att skriva det viktigaste först. Du har kommit så här långt nu och det är positivt. Klarar Du hela den här artikeln är det fantastiskt men gör ett test. Du får nämligen ett test på om Du läst tidigare så som Du borde göra. Tillhör Du dem som inte har ork att läsa en instruktion till slut och därmed orsakar din klubb och andra som försöker ge Dig service en massa extrajobb?

Några exempel: Sänder Du licensansökan till klubbordföranden? Bra, många tror att den skall sändas direkt till FSF och därför blir det postgång FSF-ordf-FSF. Onödigt och dyrt. Sänder Du med frimärke när Du vill ha service utförd som fordrar att Dina papper skall sändas vidare? Bra! Det spar både klubbens och enskildas kassa.

Får Du Hypoxia rätt? Bra, då har den som har hand om adressregistret i Din klubb skött sig. Alla gör nämligen inte det. Hälften av klubbarna måste påminnas och hälften av av adresslistorna är inte rättade på det sätt som begärts. Detta gör mig och FSF vansinniga då det fordrar massor av extrabesvär.

Försöker Du få sportlicens utan att använda den nya särskilda blanketten? Då vet Du det förmodligen.

Försöker Du förnya Din licens utan att sända in loggbok eller kopia till din klubb? Hittills kanske det gått men nästa år kommer du att misslyckas. Det är nog bäst att Du börjar med att föra logg också.

Det här var bara ett axplock av det bevisbara. Undrar hur det är med övrig läsning av Hypoxia? Jag har fått förslag från något håll att ha fåtal sidor och bara några få ord i stora bokstäver på varje sida. Istället fyller jag sidorna med dravel som det här Du nu läser. Grattis förresten att Du kommit så här långt. Det är inte Dig jag grälar på utan på dem som inte läser men dom får ju inte veta det. Det är som prästen i kyrkan som under predikan skäller på folk för att de inte går i kyrkan.

Red

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

→

Du skylta med det. Det bör påpekas att det är ytterst sällan som större ingrepp görs. Det viktigaste är att andemeningen kommer fram.

Du som är lite skrivintresserad kan göra hela sidor klara. Det underlättar för red. Om Du lämnar maskinskriven text utan att tillverka hel sida är det allra bäst om Du skriver i spaltform med 70 mm bredd. Vi förminskar, klipper och redigerar sedan detta.

BILDER BILDER BILDER BILDER vill vi ha.

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Träff på Dundret

Dundret vecka 28 (troligen). Arjeplogs Hängflygklubb anordnar en särskild träningsvecka för både nybörjare och avancerade piloter på Dundret. Ring Karl-Axel 0961 -108 50. Instruktörshjälp att gå vidare på alla nivåer erbjuds.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

DUNDRET

800 meter över Dundret.

Under -85 har vi (några killar från Luleå) undersökt och provat "bergsmassivet" Dundret (vid Gällivare) vi har gått runt, och flygit i nästan alla vindriktningar. Inte västlig vind.

När vi provade sydostlig vind från Linbanetoppen trodde vi att förutsätningarna inte var så goda, men där fick jag vår bästa flygning.

Dagen började med flera små lyft, det lyfte tillräkligt för att komma upp ovan toppen, så att vi kunde topplanda och byta pilot. Vi hade bara en vinge, efter en dålig landning dagen före (inga bygelben i reserv). Så äntligen kom det, 600 m med första blåsan, efter ytterligare några blåsor var jag uppe på 800m över start. jag var nöjd, landade efter en relativ snabb nedflygnigg, inte långt från starten.

Idag den 4 jan. 25 grader kallt, drömmer jag om Dundret och dess flygmöjligheter.

Jan Persson
Arjeplogs HFK

Fotoförbud från luften

Överbefälhavaren har sänt ut ett brev till alla flygklubbar i landet och pekat på reglerna omkring fotografering från luften. De här reglerna är det viktigt att alla känner till. Du som tänker montera en kamera på hängglidare bör tänka Dig för. I tävlingssammanhang gäller det också att se till att erhålla de nödvändiga tillstånd som krävs för att kunna utvärdera resultat.

ÖVERBEFÄLHAVAREN
OPERATIONSLEDNINGEN

Datum 1986-03-24

ÖB beteckning Säk 904:61111

Sida 1 (3)

Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare | Ert datum | Er beteckning

ÖB tjänsteställe, handläggare | ÖB föregående datum | ÖB föregående beteckning

Säk, sekretessdetaljen

Fotografering från luftfartyg

På förekommen anledning meddelas att fotografering från luftfartyg utan gällande tillstånd ej är tillåtet.

I 109 § luftfartskungörelsen (1961:558) framgår att:

- fotografering från flygplan i linjefart får ske utan särskilt tillstånd (dock ej inom vissa restriktionsområden).
- tillstånd för kartläggningsfotografering lämnas av regeringen.
- tillstånd för övrig flygfotografering lämnas av överbefälhavaren (ÖB bestämmelser i Flygfoto B).

Enligt spridningslagen (1975:371) får flygbild över svenskt område ej spridas (saluföras, publiceras) utan att bilden först blivit godkänd vid granskning. Utförsel är ej heller tillåtet utan ÖB tillstånd (lantmäteriverket eller sjöfartsverket när det gäller kartläggningsbilder).

Utländska deltagare i flygtävlingar eller tävlingar i fallskärmshopp medges ej flygfototillstånd.

Med hänvisning till det ovan relaterade och för att undanröja eventuella obehag en överträdelse kan medföra hemställer överbefälhavaren att arrangör av ovan angivna slag av tävlingar inom landet i inbjudan och tävlingsbestämmelser gör tävlingsdeltagarna uppmärksammade på gällande bestämmelser.

Säkerhetsavdelningens handläggare i flygfotoärenden står gärna till tjänst för ytterligare information om så önskas. Post- och telefonadress framgår nedan.

Lennart Borg
Chef för säkerhetsavdelningen

Postadress	Gatuadress	Telefon	Telex	Telegram
Box 80001 104 50 STOCKHOLM	Lidingövägen 24	08-788 75 00 SÄKERHETSAVDELNINGEN Direktnummer 08-67 07 85	19633 FSTAST S	Överbefälhava

Fst 611. Utgåva 1 85-03. 30000 ex TELUB Kalmar 85 111

ÅRSMÖTET Rapport

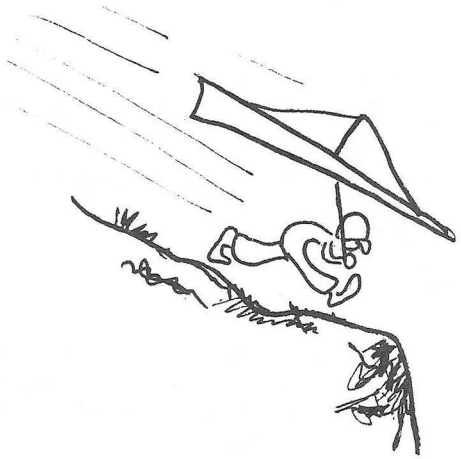
Årets årsmöte för FSF/H blev odramatiskt. Sittande styrelse, där alla utom två hade utgående mandat, valdes om. Dessutom invaldes Oddvar Kvalsvik som i fortsättningen har ansvaret för tävlingsverksamheten. Nuvarande styrelse och uppgiftsfördelning kan Du se på sidan två.

En motion hade inkommit från Sundsvall och behandlade tävlingar. Man ville ha ett rankingsystem och en grupp utsedda piloter bland vilka landslaget skulle tas ut. Styrelsen föreslog avslag. Däremot förslog styrelsen att gå på rankingsystemet med vissa modifieringar. Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag.

Rolf Björkman

S I S T A C H A N S E N !

Detta blir Din sista Hypoxia om Du inte betalar medlemsavgift till Din klubb för 1986. Rättade medlemslistor kommer att sändas in i mitten av maj och då kanske Ditt namn stryks.



TÄVLINGAR

TÄVLINGSKALENDER 1986

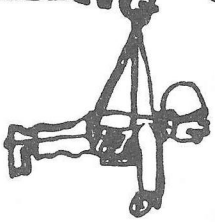
Datum	Tävling	Rankingtävling
Lördag 12 april - Söndag 13 april	Norges Cup, Oppdal, Norge	Ja
Lördag 26 april - Söndag 27 april	Mitt-Scandia Cup, Meråker, Norge	Ja
Lördag 3 maj - Fredag 9 maj	Svenskt Mästerskap, Åre (Rekordet går om att deltagandet i år blir rekordstort!)	Ja
Söndag 11 maj - Söndag 18 maj	Nordiskt Mästerskap (för 8-mannalag), Åre (officiell träningsdag 10 maj)	Nej
Lördag 17 maj - Måndag 19 maj (pingst)	Distriktsmästerskap, norra regionen, Arvidsjaur	Nej
Lördag 7 juni - Söndag 8 juni	Stjördalsträff, Stjördal, Norge	Ja
Fredag 20 juni - Söndag 22 juni (midsommar)	Landskamp Norge-Sverige, Vågå, Norge	Ja
Måndag 7 juli - Söndag 20 juli	Europeiskt Mästerskap, Gyöngys, Ungern (4-mannalag)	Nej
Lördag 26 juli - Söndag 27 juli	Bogsertävling (premiär i Sverige!), Vårgårda, bogsering efter winch. Bogsertävlingen ingår i "Vårgårda-veckan" vecka 30, en trivsel-vecka arrangerad av göteborgarna, på och omkring flygfältet i Vårgårda.	Ja
Lördag 2 augusti - Söndag 3 augusti	Mitt-Scandia Cup, Åre	Ja

Obs 1. Mitt-Scandia Cup är, som namnet antyder, egentligen avsedd för medlemmar i klubbarna "mitt i" Sverige; Sundsvall, Frösön, Åre. Tävlingarna (Meråker och Åre) kommer dock i år att vara öppna för alla svenskar. Piloter från andra klubbar kommer ej att ingå i Mitt-Scnadia Cup, utan endast i en inlagd rankingtävling.

Obs 2. Friflygning under SM och NM kommer att tillåtas endast i den utsträckning det inte stör tävlingarna. Startansvariga avgör detta. Förhoppningsvis kommer man att kunna friflyga nästan som vanligt.

Sundsvalls

HÄNG-GÄNG 86 SM



Innbjudan till SVESKA MÄSTERSKAPEN 1986

Härmed inbjudes samtliga klubbar till SVENSKA MÄSTERSKAPEN i Hängflyg. Tävlingarna går av stapeln i ÅRE med start lördagen den 3maj till lördagen den 9 maj 1986.
Inskrivning på Lundsgården Fredag kväll den 8 maj KL 20.00
Anmälan skall göras klubbvis med antalet deltagare angivna.

Anmälan skikas till:

Sundsvalls Häng Gäng
c/o Sune Bodin
Jakobsdalsg. 4b
852 41 Sundsvall

Startavgiften 250:- skall betalas direkt till HFS Postgiro konto Nr: 91 29 93-3
Anmälan skall vara Sundsvalls Häng Gäng tillhanda senast den 15 April 1986.

Gemensamt boende under SM-veckan är ordnad på Lundsgården Tel. 0647/51210 kostnaden är 75:- dygnet inklusive frukost men exklusive sänglinne bokningen av detta göres av varje deltagare själv, sista bokningsdatum för detta pris är den 31 Mars.

Gällande regler fö tävlingen är SM reglerna samt lokala regler Tilläg Dubbel hängloop Glöm ej Hänglicens Sportlicens Kamera för pylonfotning svartvit film 135x. Piloterna svarar själva för transporterna under tävlingarna.

TRÄNINGSLÄGER 1987
(Italien ? Österrike ?)

I mån av resurser kommer vi nästa säsong att arrangera ett träningsläger i Mellan-Europa för vidareutveckling av "morgondagens" internationella tävlingspiloter.

Vi inriktar oss på att få med 15 piloter på lägret och uttagningen kommer att ske direkt från rankinglistan vid slutet av denna säsong (1986).

Hur mycket sektionen kommer att ge i bidrag till detta, är det för tidigt att uttala sig om; det blir dock en delvis subventionerad resa.

GWAIHIR
HANGGLIDINGKLUBB

Med sina närmare 100 medlemmar är Gwaihir en av landets största klubbar. Storleken har både positiva och negativa sidor, där de positiva överväger. Vi har t.ex en klubblokal, vars finansiering endast är möjlig av ett stort antal medlemmar. Svårigheten med ett stort medlemsantal är att hålla en nära och levande kontakt inom klubben. Gwaihir har de senaste åren befunnit sig i något liknande en generationsväxling, vilken haft negativ effekt för våra nya medlemmar.

Den fantastiska kontakt och sammanhållning som fanns inom klubben under uppbyggnadstiden och många därpå följande år, har till viss grad försämrats. Detta har sin naturliga förklaring. De som var med från början efter klubbens tillblivelse, för nio år sen, befann sig alla på ungefär samma nivå, och utvecklades sedan tillsammans. Detta gav naturligtvis bästa tänkbara grogrund för en fin gemenskap, där de flesta hade samma förutsättningar för olika aktiviteter.

Klubblokalen med tidskrifter, plats att meka med vingar, soffor och "barservering", var en mycket flitigt använd mötesplats och träffpunkt för piloter - nya såväl som gamla. Dessa regelbundna träffar var en fin möjlighet för nya flygare att träffa mer erfarna klubbmedlemmar och på så vis sugas upp i klubbens gemenskap och aktiviteter.

För gamla piloter är det mestadels inga problem att komma ut och flyga. De vet vem de ska ringa för att få sällskap och var det är bäst att flyga. Resor görs i större och mindre grupper utanför klubbens regi. Då är det svårare för nytillkomna medlemmar.

Olof och Lena, klubbens utbildare och pionjärer, genererar ständigt nya piloter genom kurser i Danmark och på Lanzarote, och nu även bröderna Göransson med vinschskolning i Vårgårda. De nya medlemmarna träffar efter utbildningen på en tröskel. Det krävs god initiativförmåga och stor aktivitet av den nya medlemmen för att ta sig över denna tröskel och

förtsätta sin utveckling som pilot, knyta kontakter med andra medlemmar och hitta flygkompisar.

Vid vårt årsmöte i början av februari framkom att djungeltelegrafen fungerar dåligt. Flygintresset är stort och påfallande många var det som såg fram emot att komma igång med flygningen igen - efter utbildningen, eller efter längre period av lägre aktivitet. De flesta var överens om vikten av att på nytt få igång möten i klubblokalen.

Vi har till att börja med planerat in fyra träffar under våren, där bland annat följande kommer att behandlas av några av klubbens sakkunniga ; flygställen runt Göteborg, fallskärmskunskap (inlånad expert), tekniska frågor, Gwaihirs historia, flygteori (hang, termik, XC), utrustning och mycket mera. En kväll samlas vi och tittar på ihopsamlade videos, filmer och bilder. Mötenas tema är speciellt utformade med tanke på nyare medlemmar, men alla är välkomna. Det vore också kul om piloter från andra klubbar vill delta i våra träffar. Även våra andra aktiviteter står öppna för alla.

Till påsk åker vi till Danmark och möter våren, flyger och har trevligt. Alla som utbildats till Häng 1 i Danmark, vilket en stor del av medlemmarna är, är lite förlorade till flyglivet där. Flygställen för alla vindriktningar (det gäller bara att vara på rätt plats i rätt tid), ofta kilometerlånga kusthang med jämna vindar, få träd och hinder, mestadels vänliga danskar, utsökta wienerbröd, gott öl och gemytliga kroer. Många medlemmar åker, framförallt sommartid, regelbundet till Danmark ofta i anslutning till Olof och flygskolan.

Den 31 maj (preliminärt) har en heldag planerats på Vårgårda flygfält, med vinschning och utskänkning på dagen och fest på kvällen. Vi önskar alla välkomna! Ett utmärkt tillfälle att testa vinschning och lära känna gwaihirianer. Verksamheten i Vårgårda går in på sin andra säsong och efter den förra lyckade finns det ingen anledning att vänta sig annat än att nya fina flyg kommer att bjudas. Till i år har en ny, dubbelt så lång lina (2000 m) införskaffats för att tillfredställa alla behov. Vårgårda kommer säkert att bli något av en centralpunkt för många medlemmar.

LANDSKAMP

Som ett helt nytt arrangemang, kommer vi i år att genomföra en landskamp. Historiens första landskampsmotståndare blir Norge och platsen blir det för de flesta rutinerade svenska piloterna välkända Vågå vid Gudbrandsdalen i Norge (sannolikt Nordens bästa hang gliding-arena).

Ett lag på 10 piloter, som räknas i landskampen, kommer att tas ut på förhand. Tävlingen är utöver detta öppen för alla piloter (norska och svenska) och ingår därmed också som rankingtävling.

Landskampen går av stapleni midsommar; fredag 20 juni - söndag 22 juni. Till er som är aktuella; se redan nu till att ta ledigt fredagen (midsommarafton), om ni arbetar den! Vi måste ställa upp med vårt absolut starkaste lag, om vi skall ha någon chans att vinna landskampen!

Laget kommer att tas ut av undertecknad, med ledning av resultaten från de fram till dess genomförda tävlingarna.

HANG GLIDER SEKSJONEN/NORGE

NORSK AERO KLUBB / NORGES LUFTSPORTSFORBUND

INNBYDELSE TIL LANDSKAMP

H/NLF HAR HERVED DEN GLEDE Å INNBY SVERIGE TIL LANDSKAMP I HANGGLIDING I TIDEN 20. - 22. JUNI 1986.

ARENA FOR LANDSKAMPEN VIL VÆRE VÅGÅ, MED ALTERNATIVE STARTPLASSER I BØVERDALEN.

PARALELLT MED LANDSKAMPEN VIL DET GÅ EN OPEN KONKURRANSE HVOR ALLE PILOTER MED SAFE-PRO TRINN 4 OG 5 KAN DELTA. FOR DE SVENSKE PILOTENE KREVES ÆRKLÆRING FRA INSTRUKTØR AT PILOTEN MØTER TILSVARENDE KRAV.
ALLE DELTAKERE MÅ FOREVISE GYLDIG SPORTSLISENS.

OPPGAVENE VIL BESTÅ I FRI DISTANSE OG FLYGING TIL ANGITT MÅL OG RETUR.

SAMME POENGBEREGNINGSSYSTEM SOM UNDER NORDISK MESTERSKAP VIL BLI BRUKT.

PÅ LANDSKAMPEN STILLER 10 PILOTER FRA HVERT LAND.

PÅMELDING SKJER VED OPPMØTE PÅ DEN NYE LANDINGSPLASSEN TORSDAG 19. JUNI FRA KL. 2000. FOR DE SOM ANKOMMER FREDAG MORGEN KAN INNSJEKKING OG PÅMELDING SKJE SAMME MORGEN FRA KL. 0800 TIL KL. 0900.

STARTKONTINGENT ER KR. 250,- OG BETALES VED PÅMELDING.

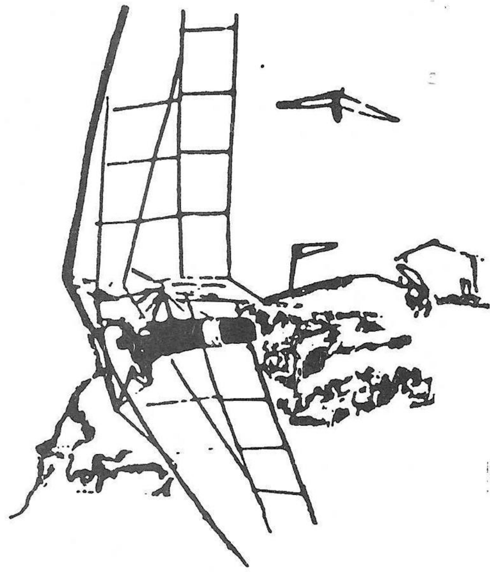
BRIEFING FINNER STED FREDAG MORGEN; NÆRMERE OPPLYSNING VED BRIEFING.

FOR YTTERLIGERE OPPLYSNINGER , KONTAKT GUNNAR W. ØSTERÅS , BOKS 192, 7501 STJØRDAL TLF. 07 82 60 12.

VI ØNSKER HJERTELIG VELKOMMEN TIL LANDSKAMP OG HYGGELIG SAMVÆR I VÅGÅ.

FOR KONKURRANSEKOMITEEN
Gunnar W. Østerås
GUNNAR W. ØSTERÅS

Dokka OPEN -86



Dokka HG klubb har også i år gleden av å innby til vårens treff, med konkuranse over tre dager, 8. 9. og 10. mai.
I tillegg til Hougner (sydstart), kan vi også starte på veståsen (nordstart).
Det blir konkurert i to klasser (nytt av året).
Trinn 3 i egen klasse. Tid i luften og merke landing.
Trinn 4 og 5 vil som før fly i lukket bane (fotopunkter), og konkurere om vandretrofeet " ØRNA ", må vinnes to ganger.
Siste dag premieutdeling CA. 1/3 i hver klasse.

Det blir transport opp til start igjen fra landing,en gang om dagen.
Husk sportslissens, trinn 3 ta med loggbok og vis.

Briefing kl. 0900 på Hougner. To omganger blir tellende.
Begrenset deltageranntall.

Testpiloter melder seg over tlf. 061 10627 / 13658.
Påmelding innen 26. april med startkontingent kr. 200,- til:
Dokka hanggliderklubb
Postbox 106
2870 Dokka
Bankgirokonto nr 2075.20.63770.
Etteranmeldte kr. 250.- bet. ved start.

INNKVARTERING:

Centrum kro& hotell	Tlf. 061 10844
Dokka camping (5 hytter kiosk sannitær)	" 10361
Margit Rognerud (2 hytter)	" 10075

FLY-HILSEN

Erik Fylander
stevneleder

Hans K. Munkelien
form.

P.S. Anledning til 2 starter pr. dag

Resor ner i Europa har gjorts i flera år, de två senaste har ett gäng åkt till Italien. Till sommaren är det också ett tilltänkt resmål, liksom franska atlantkusten och Spanien.

Skåne och Hammarsbackar vid Ystad får pulsen att öka på några. Sommaren bjöd på mycket sydvindar och det blev mycket flugit på hang av olika höjder. Även i år kommer chansen att träffa på gwaihirianer på dessa sydliga breddgrader, att vara stor.

Detta blev en lång rapport från oss här i Göteborg, som inte bara handlade om alla kommande aktiviteter utan också om det nuvarande läget i klubben. Gwaihir kommer att förbli en mycket aktiv klubb, med framöver ännu bättre kontakt mellan medlemmarna.

Lars Josefsson

Klubbledningar

Följande är aktuellt fram till semestern:

* Kolla tävlingskalendern om anmälan skall göras från klubben.

* Sänd Årsrapporten till RF (har sänts till klubbarna under början av april). Antalet medlemmar skall vara det som gällde 1985 och samma som rapporterats och legat till grund för årsavgiften till FSF/H. Betala också avgiften till RF. Med aktiva menar vi dem som hade giltig hängflyglicens 1985. Skall vara innne 04-30.

* Sänd rättad medlemslista till Rolf Björkman men inte förrän på uppmaning och då enligt instruktion och inte på annat sätt.

* Tänk på DM i din region. För södra är inget DM fastställt. Det kan därför tidigast anordnas i slutet av augusti och måste annonseras i nästa Hypoxia om det skall vara giltigt.

Rolf Björkman

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

RANKINGSYSTEM

Från och med i år införs ett rankingsystem. Detta dels för att stimulera till ökad tävlingsaktivitet, dels för att få underlag för rättvis uttagning av representationslag till internationella tävlingar. Eftersom vi ännu inte har kapacitet att arrangera tillräckligt många tävlingar i Sverige, kommer drygt hälften av årets rankingtävlingar att arrangeras i Norge tillsammans med norska piloter (3 av tävlingarna är rankingtävlingar för det norska landslaget).

Närmare information om rankingsystemet, så som vi tänkt det, kommer i nästa nummer av Hypoxia. I korthet kan följande huvudpunkter nämnas:

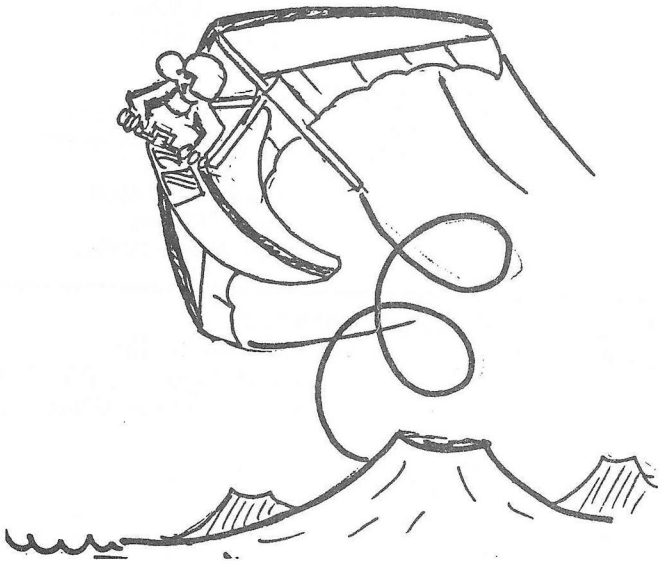
1. Varje tävlingsheat värderas lika (vinnarens poängsumma omräknas alltid till 1000 poäng).

2. Pilotens bästa 50 % av vid beräkningstillfället genomförda heat räknas. (Man kan få full poäng genom att delta i hälften av årets tävlingsheat, om man vinner samtliga.) Deltar man i flera, räknas de sämsta bort automatiskt.

3. Fr o m nästa säsong (1987) kommer en viss procentuell del av föregående års poängsumma att inräknas.

Under 1986 kommer 7 rankingtävlingar att genomföras, se tävlingskalendern.

FORTSÄTTNINGSKURSER PÅ LANZAROTE



Lanzarote blev för mig en positiv upplevelse. Anledningarna var flera, bl a det perfekta flygvädret, med sol och värme varje dag och därtill det flygvänliga landskapet. Här har hängflygentusiasten verkligen chans att snabbt prova på både hang- och termikflygning. Detta bevisade de Stockholms-piloter, som endast hade några flygtimmar i loggboken när de kom dit; efter 2 veckor hade det blivit kring 15 timmar med både hang- och termikflygning! De blev helt enkelt hängflygpiloter på 14 dagar.

Denna positiva situation föder idén att anordna fortsättningskurser, eftersom man här har chans att under ledning snabbt utvecklas till färdiga piloter.

Kurserna kommer att genomföras i samverkan med Norge. Jörn Lothe, som är en av Norges skickligaste tävlingspiloter, och jag kommer att leda kurserna. Vi kommer att köra två 14-dagars kurser före jul (nov/dec -86) och två 14-dagars kurser efter jul (jan/febr -87). Deltagarantal: 13 elever/kurs, med minst 9 anmälningar för att kursen skall genomföras.

Anmälan till kurserna måste göras tidigt (förmodligen före oktober) med tanke på bokningen med charterbolaget.

Varje kurs kommer att disponera en buss och en personbil. Personbilen används för snabb upphämtning, när någon missat hanget. Ett detaljerat program kommer att utarbetas för varje kurs, men i stort kommer uppläggningen att bli enligt följande:

Eleverna hämtas upp varje morgon och transporteras till det för dagen aktuella flygstället. På flygstället blir det genomgång och instruktioner för kommande flygövningar. Som hjälpmedel används radio för dirigering i luften. Dessutom kommer vissa flygningar att videofilmas, för analys vid kvällens teorigenomgång.

Kursernas syfte är att utbilda Hang I, II och III-piloter i hang-, termik- och XC-flygning. Certifikat utfärdas efter uppfyllda krav.

Pris för kurspaketet går ej att ange förrän charterbolagen tryckt sina vinterkataloger, men ring gärna mig för ytterligare information, tel 0647-30388.

Folke Wikberg

FSF LEDNING

KOPIA AV DELAR UR FSF ÅRSBERÄTTELSE 1985

Hedersordförande
HKH Prins Bertil

FSF styrelse

Ordförande	Bertil Florman
Vice ordförande	Tore Gullstrand

Övriga ledamöter (och suppleanter)

Ballong	Per E Johansson (Hans Åkerstedt)
Fallskärm	Claes Ljunggren (Ullastina Östberg)
Hängflyg	Rolf Björkman (Gunilla Björkman)
Motorflyg	Lennart Petersén (Marianne Lindman)
Segelflyg	Lennart Ståhlfors (Olof Jonsson)
Övriga	Åke Pettersson (John Grubbström)
	Carin Thorén (Gudrun Alm)

Generalsekreterare: Sven Hugosson

FSF sektionsstyrelser

BALLONGSEKTIONEN

Ordförande	Peter Andersson
Övriga ledamöter	Stig Dahlstrand
	Peter Elestedt
	Bengt Gunnarsson
	Per Helmersson
	Per-Åke Herrström
	Per E Johansson
	Sven Karlsson
	Ingemar Lilja
	Bengt Stener
	Håkan Wasén

FALLSKÄRMSSEKTIONEN

Ordförande	Claes Ljunggren
Övriga Ledamöter	Mats Kilander
	Roger Klahr
	Ulf Olsson
	Kjell Påhlsson
	Martin Särnberger
	Ullastina Östberg

HÄNGFLYGSEKTIONEN

Ordförande	Sören Morén
Övriga ledamöter	Gunilla Björkman
	Rolf Björkman
	Karl-Axel Dahlbergh
	Sven Lindén
	Folke Wikberg

MOTORFLYGSEKTIONEN

Ordförande	Lennart Petersén
Övriga ledamöter	Pär Ekman
	Marianne Lindman
	Christer Lundholm
	Olle Malmström
	Carl-Martin Selander
	John Tuvefalk
	Carl Åleskog

SEGELFLYGSEKTIONEN

Ordförande	Lennart Ståhlfors
Övriga ledamöter	Lars-Göran Andersson
	Per Danewid
	Jan-Eric Olsson
	Irve Silesmo
	Jan Wennerström

ORGANISATIONEN

ORGANISATION
Svenska Flygsportförbundet (FSF) genomförde 1985 sitt 19:e verksamhetsår.

209 föreningar
FSF redovisade 1985 209 föreningar, fördelade på 146 flygklubbar med motor- och/eller segelflygverksamhet (inkl. EAA), 21 fallskärmsklubbar, 26 ballongklubbar och 16 hängflygklubbar.

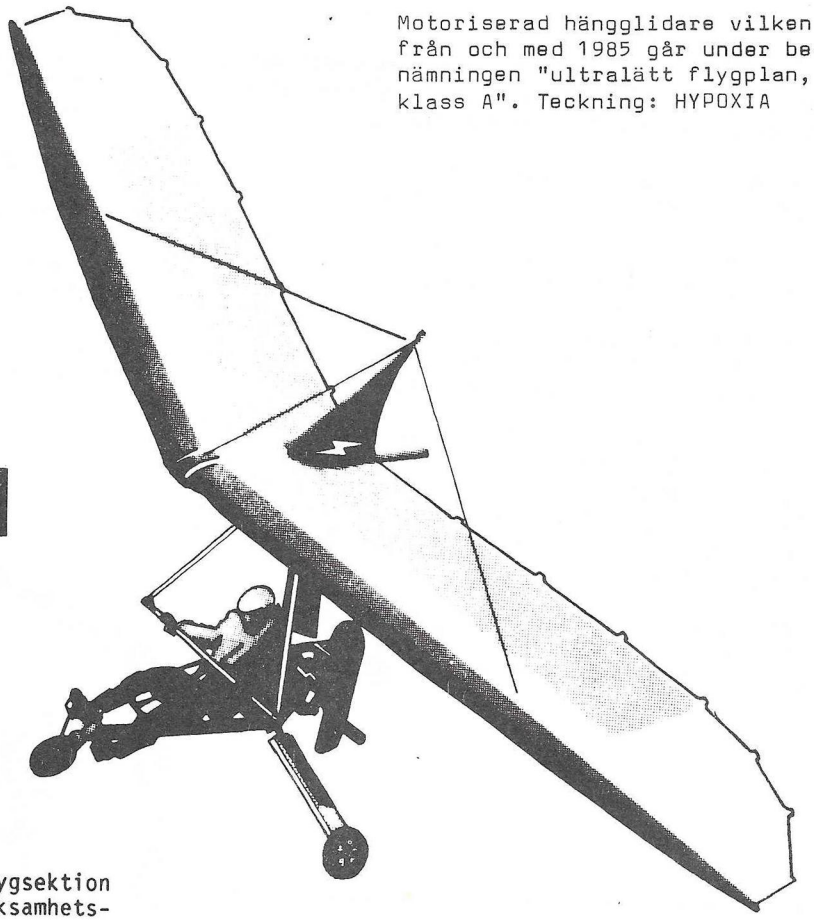
FSF ökade under året sitt medlemsantal med 477 medlemmar till 21.996 fördelade sålunda:

Motor- och segelflygare	16.216
Motorflygare i EAA Chapter 22	1.490
Fallskärmshoppare	2.963
Ballongseglare	746
Hängflygare	581

Under året anslöts tre ballongklubbar, två hängflygklubbar, två motorflygklubbar och två segelflygklubbar.

1985 ÅRS ORGANISATION
framgår av nedanstående tablå:

	Antal Fören	Flyg-klubbar	Fall-skärm	Bal-long	Häng-flyg
Blekinge	1	1			
Bohus-Dal	2	2			
Dalarna	13	12	1		
Gotland	2	1	1		
Gästrikland	2	2			
Göteborg	12	4	1	5	2
Halland	5	4		1	
Hälsingland	7	5	1	1	
Jämtl-Härjed.	6	2	1		3
Norrbotten	14	10	2		2
Närke	5	3	1	1	
Skåne	17	14	2		1
Småland	16	14	1	1	
Stockholm	22	10	1	8	3
Södermanland	7	6	1		
Uppland	5	4		1	
Värmland	13	12	1		
Västerbotten	10	7	1		2
Västergötland	21	13	2	5	1
Väst.norrland	11	8	2		1
Västmanland	7	6	1		
Östergötland	11	6	1	3	1
SUMMA:	209	146	21	26	16



Motoriserad hängglidare vilken från och med 1985 går under benämningen "ultralätt flygplan, klass A". Teckning: HYPOXIA

HÄNGFLYG SEKTIONEN

Svenska Flygsportförbundets hängflygsektion (FSF/H) får härmed lämna följande verksamhetsberättelse för 1985.

Styrelsens sammansättning

Sören Morén	ordförande
Gunilla Björkman	sekreterare
Karl-Axel Dahlbergh	kassör
Rolf Björkman	utbildning, regler, Hypoxia red, kontakter Lfv
Folke Wikberg	tävlingar, CIVL-repr
Sven Lindén	Info, IDEA, olycksrapporter

Suppleanter:
Dennis Lewrén
Leiler Karlsson
Robert Krockmar
Flemming Göransson

Hängflygsektionens representanter i FSF:s styrelse är Rolf Björkman som ordinarie och Gunilla Björkman som suppleant.

Klubbar
Två klubbar har tillkommit, varvid antalet ökat till 16 hängflygklubbar. Det totala antalet klubbmedlemmar var vid årets slut över 500.

Hängflyglicenser
Antalet giltiga hängflyglicenser var vid årets slut 425 vilket är en ökning med 43 jämfört med föregående år och en dubblerad ökning jämfört med föregående års ökning.Antalet innehavare av den högsta hänggraden, häng III, ökade till 115.

Verksamheten i stort
Sektionens verksamhetsplan har kunnat följas fullt ut. En hängflygkonferens med inriktning på flygsäkerhet, information och utbildning har genomförts. Klubbarna var väl representerade. Konferensen hade flera år stått på sektionens önskelista och var mycket välkommen och uppskattad.

En instruktörskurs har genomförts. 12 nya instruktörer tillfördes därmed organisationen. Det totala antalet behöriga instruktörer vid årsslutet ökades därvid till 27.

Startmetoden bogsering har börjat tillämpas mer allmänt bland klubbarna, varvid flera tillstånd att utnyttja militära flygplatser har erhållits. Utvecklingen har väckt förhoppningar om en mycket positiv utveckling inom hängflyget. Förväntningarna på metodiken har infriats. För bogsering har använts bil eller snöskoter som dragfordon. Även metodiken med vinsch har prövats och fallit väl ut. Inom en snar framtid väntas bogsering bli tillämpbar även vid tävlingar.

Motoriserat hängflyg har starkt begränsats under året och upphör helt i och med årets utgång. Möjligheter till fortsättning finns dock i och med att motoriserade hängglidare nu tillåts som ultralätta flygplan klass A. Sektionen kommer även fortsättningsvis att administrera denna typ av flygning men under nya tillämpningsregler som vid årsskiftet ännu inte var klara.

Flygsäkerhet
Den tidigare positiva utvecklingen mot bättre förståelse för utbildning och bestämmelser har stärkts. Satsningen på denna attitydförändring har inletts under året och givit positiv respons.

Under året har endast ett haveri inträffat. Då detta skedde med motoriserad hängglidare, formellt klassad som ultralätt flygplan, är det tveksamt hur haveriet skall klassas. Piloten skadades. Några händelser med smärre personskador, typ armbrott, har inträffat. Den totala bilden beträffande haverier och flygsäkerhet är dock, i likhet med de två tidigare åren, mycket positiv.

Tävlingar
I norra och mellersta tävlingsregionerna har DM arrangerats. På grund av väderförhållandena kunde dock endast det norra genomföras.

SM arrangerades av Lidingö Deltaving Klubb i Gesunda, Dalarna. 14 tävlande nådde poängplats.

Ett svenskt lag sändes till NM i Norge. Tävlingarna blev dock inställda pga vädret.

VM och EM arrangeras växelvis vartannat år. 1985 genomfördes VM i Kössen, Österrike. Det svenska sexmannalaget nådde blygsamma resultat.

Sverige arrangerade tillsammans med Norge två tävlingar i anslutning till varandra under benämningen Mitt-Scandia Cup. Tävlingarna genomfördes i Stjördal och Åre. Ett 25-tal piloter deltog och Norge vann lagsegern över Sverige med knapp marginal.

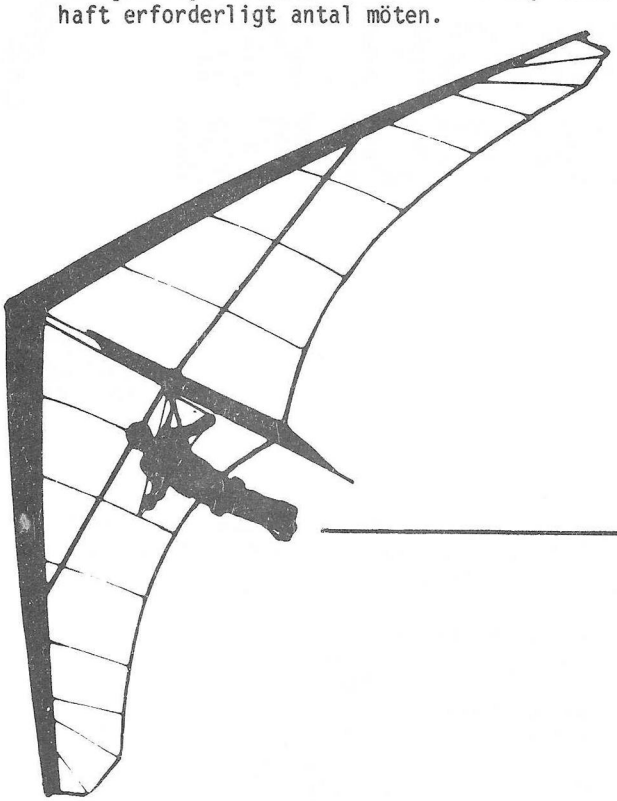
Beträffande tävlingar i övrigt kan konstateras att Sverige deltagit i en tävling i Italien med ett 3-mannalag och med en 3:e plats individuellt.

Övrigt
Nya bestämmelser för hängflygning utarbetades undet året för att tillämpas från och med 1986. Kraven på utbildning har bland annat skärpts.

Informationstidningen Hypoxia som distribueras till alla medlemmar i hängflygklubbarna utkom med planerat antal (fyra) nummer.

Sektionen deltog med representant vid FAI:s hängflygkommittés (CIVL) möte i Kössen.

Stadgeenligt årsmöte har hållits. Styrelsen har haft erforderligt antal möten.



RESULTAT/Hängflyg

VM Kössen/Österrike den 24/5-9/6

1.	John Pendry	Storbritannien
2.	Stephen Moyes	Australien
3.	Randy Haney	Kanada
4.	Bob Calvert	Storbritannien
5.	Rick Duncan	Australien
6.	Graham Slater	Storbritannien
59.	Oddvar Kvalsvik	Sverige
103.	Folke Wikberg	Sverige
104.	Anders Andersson	Sverige
122.	Håkan Sundin	Sverige
139.	Peter Nietlisbach	Sverige
157.	Mats Paulsson	Sverige

Lagresultat

1.	Storbritannien
2.	Australien
3.	Kanada
19.	Sverige

SM Gesunda den 28/4-4/5

1.	Folke Wikberg	5718
2.	Björn Kroglund	5669
3.	Håkan Sundin	5351
4.	Mats Paulsson	5128
5.	Tomas Ojala	4494
6.	Göran Liss	4279
7.	Sune Bodin	4062
8.	Urban Lind	3948
9.	Sven Lindén	2810
10.	Ernst Edholm	2088
11.	Orvar Häggström	1925
12.	Anders Andersson	1697
13.	Jan Persson	1533
14.	Karl-Axel Dahlbergh	600

DM norra tävlingsregionen
Ernst Edholm, Arjeplogs Hängflygklubb, blev mästare i norra tävlingsregionen.

SM-segraren Folke Wikberg (mitten) tråkar förra årets vinnare Håkan Sundin. Tv 2:an Björn Kroglund. Foto: HYPOXIA.

RESULTATRÄKNING 1985

HÄNGFLYGSEKTIONEN

	1985	1984
Intäkter		
RF-bidrag ord.	29.000	27.000
Övriga intäkter	85.555	58.531
Summa	114.555	85.531
Kostnader		
Materiel	0	1.315
Information, PR	9.988	5.860
Försäkring	21.250	25.940
Resor	11.487	11.492
Övrigt	13.737	10.844
Administration	1.370	2.236
Nationella tävlingar	1.985	4.294
Internationella tävlingar	42.205	18.179
Internationella konferenser	2.672	0
Summa	108.294	80.160
Resultat	6.261	5.371

FSF-BUDGET Hängflygsektionen		BUDGET 1985	UTFALL 1985	BUDGET 1986
Intäkter				
356	Bidrag RF	29	29	32
358	Övriga RF-bidrag			
366	Egenavgifter		13	13
374	Emblem		1	1
375	Sektionsblad	77	7	6
376	Licensintäkter		57	67
377	Annonsintäkter			
378	Övriga intäkter			
381	SM-avgifter			
	Summa intäkter	106	107	109
Kostnader				
766	Resor	3	3	2
770	Utbildning			10
771	Nationella tävlingar	8		5
772	Internationella tävlingar	42	42	37
773	Information, sektionsblad	9	7	9
774	Försäkringar	24	20	24
775	Porto & telefoner			
776	Möten & kommittéer	12	1	12
777	Internationella konferenser	0	3	4
778	Materialinköp	1		1
779	Övriga kostnader	7	2	5
796	KSAK avgifter			
	Summa kostnader	106	78	109

==========

Några saxningar ur The FAI BULLETIN 123 från 1985 som gäller hängflyg. CIVL är hängflygets sektion i FAI som annars behandlar det mesta inom flygsporten och dess tävlingsverksamhet.

==========

The Hang Gliding Committee CIVL

President: Thomas Bosshard, Switzerland

CIVL, Commission Internationale de Vol Libre — free flying. This was the aim of the pioneers of hang gliding; but like anything else it is not free in the cost sense, though it is the cheapest of the flying sports. It is, however, an independent way of flying free from airports and complicated back-up facilities.

The first hang gliding competition was in 1975, when more than 200 pilots arrived in the little village of Kössen, Austria, with only 50 expected. The first FAI world championship was held at Kössen the following year, and in 1985 the worlds were held there again. This time 210 pilots came from 30 countries, flew 2,000 hours and a total of nearly 50,000km distance, without a single accident; a tribute to the self-discipline and sense of responsibility of the pilots.

Over its 10 years of existence hang gliders have developed from floppy sailwings with a glide ratio of 4:1 to serious gliders capable of soaring distances of 350km — as well as being beautiful to look at. Now the FAI Delta Silver pilot proficiency badge, which even five years ago seemed almost beyond reach, is held by more than 50 pilots from nine countries. Some 80,000 people all over the world fly hang gliders, and it has brought new and flourishing industries into aviation.

The most impressive record claimed so far is the out and return distance of 326.6km by Rainer Scholl, FRG.

CIVL usually meets annually following the end of the World or European Championships in whatever country the event has been held. This year it will meet in Hungary in late July.

	CIVL HANG GLIDING
Président	Thomas B. Bosshard (Suisse)
Prés. d'Honneur	Ann Welch (Grande Bretagne) Daniel Poynter (Etats Unis) Erwin Kjellerup (Suede)
Vice-Présidents	William Moyes (Australie) Richard Heckman (Etats Unis)
Secrétaire	Scott Sigal (France)
AFRIQUE DU SUD	John Williams
ALGERIE	
ARGENTINE	Ruben Dallochio
AUSTRALIE	Bill Moyes
AUTRICHE	Sepp Himberger
BELGIQUE	Roland Dehon
BULGARIE	A. Bojilov
CANADA	Clifford Kakish
CHINE	
CORRE DU SUD	Kim Sang Mook
DANEMARK	Ole Schou
EGYPTE	
ESPAGNE	Carlos Rolandi Botella
ETATS UNIS	Richard Heckman
FINLANDE	Juhani Raisanen
FRANCE	Scott Sigal
GRANDE BRETAGNE	Percy Moss
GRECE	E. Konstantakatos
HONG KONG	
HONGRIE	Marton Ordody
INDE	
IRLANDE	N. Nelson
ISRAEL	Ilan Vetzler
ITALIE	Mario Prezioso
JAPON	Yoshiki Oka
LIECHTENSTEIN	Toni Mahr
LUXEMBOURG	
MEXICO	Agustin Cruz y Celis
NORVEGE	Werner E. Johannessen
NOUVELLE ZEALANDE	
PAYS-BAS	B. Broersma
PERU	
POLOGNE	Miroslaw Rodzewicz
PORTUGAL	Eugenio F. Martins
RDA	
RFA	Peter Roth
ROUMANIE	Anton Policek
SUEDE	Folke Wikberg
SUISSE	T. B. Bosshard, Pres.
TCHECOSLOVAQUIE	Jiri Gut
TURQUIE	Rafi Ural
URSS	
YOUGOSLAVIE	
ZIMBABWE	

HANG GLIDING DIPLOMA

Created in 1979, this diploma is awarded to an individual considered to have made an outstanding contribution to the development of Hang Gliding by his initiative, work and leadership in flight achievement.

Herbert STOLLINGER (Austria)

From the beginning of Hang Gliding in Austria in 1974 he was one of the main supporters and was designer of a parachute attached to the hang glider. Thanks to his work serious accidents to hang gliders diminished rapidly.

SJÄLVTEST

1. Hur ändrar sig motståndet beroende av friktion vid fartförändring och vilken proportion har förändringen? Vilken är motsvarande proportionella förändring av lyftkraften vid fartökningar?

2. Hur förändras vindriktning och vindhastighet från marken och med ökande höjd, och vad beror ändringen på?

---

1. Både motstånd och lyftkraft ökar med kvadraten på fartökningen. Dubbel fart ger alltså fyrdubbelt motstånd och lyftkraft. Detta gäller däremot inte det inducerade motståndet som minskar med ökad fart. Totalmotståndet kan därför både öka och minska.

2. Vindhastigheten ökar på grund av minskad friktion med ökad höjd. Vindriktningen ändras till högre gradtal (vrider åt höger) med ökad höjd också p g a minskad friktion som i sin tur genom högre vindhastighet ger ökad corioliseffekt.

Restexemplar av tidigare nummer av Hypoxia finns i varierande antal av nummer 6 t o m 18. Sänd på enklaste sätt sedel, check, frimärken eller sätt in på mitt privata postgirokonto 91 22 81-3 10 kr/önskat ex. Glöm inte adress. Rolf Björkman, Backlöksv 103, 162 43 Vällingby.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Annonsörer - I nästa nummer av Hypoxia sätts bara de annonser in som särskilt beställes. Nuvarande annonser anser jag inte automatiskt vara beställda. För att annonser skall komma in skall alla tidigare annonser vara betalda med 50 kr/nummer.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Söker Ni priser till klubbtävlingar mm? Följande företag har möjlighet att förse sina priser med hängglidare då man tagit framlogotype:

Wasa Plackett, Boc 1193, 581 11 Linköping, 013 - 129360

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

S V A R T A L I S T A N

För att öka trycket på klubbarna att fullgöra sina åligganden kommer vi fortsättningsvis att publicera "svarta listan". Det kan naturligtvis uppfattas som obehagligt och negativt men syftet är gott, nämligen att se till att medlemmar i FSF/H-anslutna klubbar får sin rätt bevakad.

Följande klubb har inte sänt rättad medlemsförteckning varför de som flyttat eller är nya medlemmar inte får Hypoxia:

Frösö Hängglidarklubb

Följande har inte betalat årsavgiften till FSF/H (grundat på antalet medlemmar 1985):

Dorotea Hängflygklubb
Ikaros Hängglidarklubb
Mosebacke Aeronautiska Sällskap
Åre Drakflygarklubb

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

S T A T I S T I K FSF/H

1985 fanns totalt 425 hängflyglicenser i Sverige.

Häng I 271
Häng II 39
Häng III 115

139 nyutbildades under året.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

K O N T A K T S Ö K E S

Vem flyger hängflyg och är från trakten av Oskarshamn? En Häng I-pilot, Stefan Isaksson, vill gärna lära känna andra piloter. Tel 0491 - 838 48.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

H Y P O X I A - A N S V A R

I förra numret efterlystes information från klubbarna, gärna till varje nummer, genom en särskilt utsedd klubbansvarig. Några bidra har kommit men än är det långt kvar tills alla är med. Det behöver inte vara så långt och märkvärdigt. Ett par rader räcker. De här första långa bidragen kan lätt ge mindervärdeskomplex, men var inte rädda. Något kan väl tecknas ner!

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

I D É A

Vad är det? Det är ett särskilt organ inom FSF som skall bereda vissa ärenden, främst budget och liknande, för styrelsen. Som ett utskott i riksdagen!

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

Köpes

Hängglidare godkänd för bogsering, ej över 5000 kr
08 - 747 00 84

Jag köper begagnade hängglidare, selar och räddningsskärmar. Rolf, 08 - 739 39 70.

Säljes

Magic III/166, vit och blå, 11000 kr. Peter Mattsson, 031 - 12 63 38.

Super Scorpion M II. Magnus, 0304 - 601 54.

UP Mosquito inkl sele och räddningsskärm DAR, 5500 kr. Roland Granström, 08 - 745 56 55.

Några äldre vingar lämpliga för nybörjare billigt, Rolf 08 - 739 39 70.

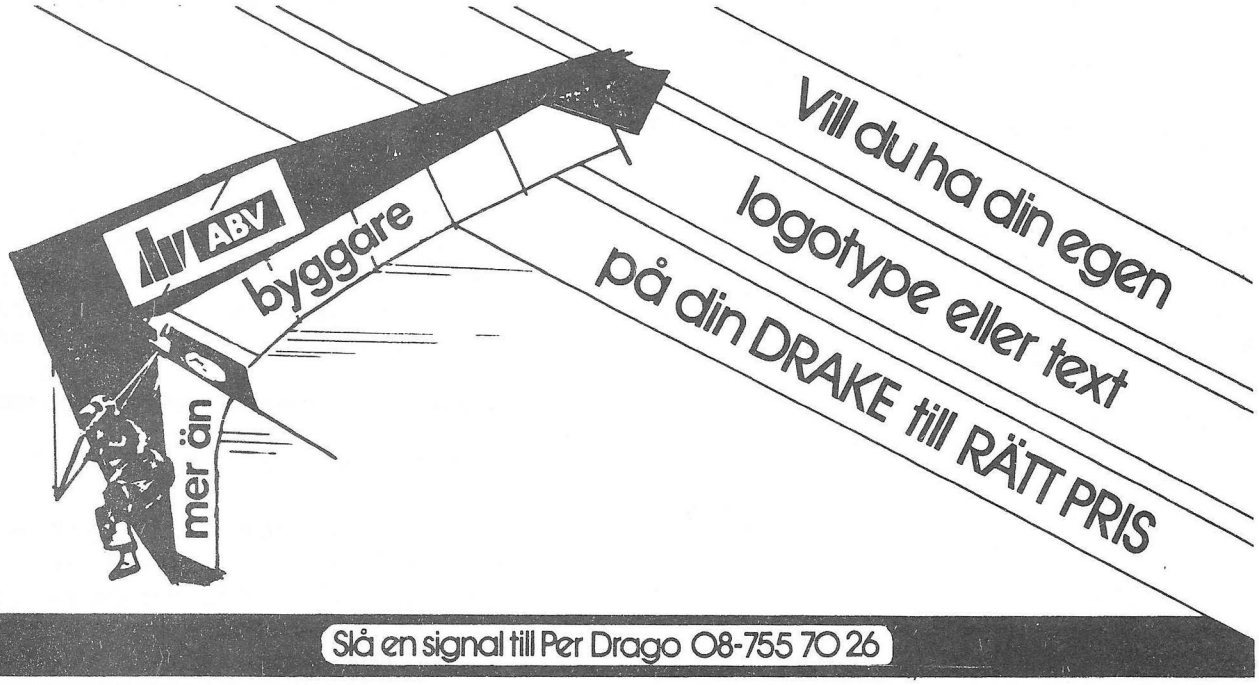
Phoenix 6, Erik Wallgren, 011 - 18 29 48.

1 vinge X-Ray, La Moutte 5 800 kr med sele

2 liggselar UP, nya 500 kr

1 liggsele, typ knähängare fartmätare, harryco div. tillbehör
0752 - 389 72 Peter

Magic I, 6000 kr, Cloudbase 2500 kr, Proonsele 800 kr, 0522 - 176 64



Slå en signal till Per Drago 08-755 70 26

KSAK Service

KUNGLIGA SVENSKA AEROKLUBBEN KSAK Service AB

LITTERATUR för HÄNGFLYGUTBILDNING

☐ Hängflygning. Detta kompendium på över hundra sidor täcker hela utbildningen fram till "Hängcert". ..... **Pris: 135:-**

Beställningar görs skriftligen eller per telefon till:

Postadress:
KSAK Service AB
Box 20081
161 20 Bromma

Besöksadress:
Allmänflygparkeringen
Bromma Flygplats

KATALOG 1985/1986

Postgiro: 3 99 55-0, Bankgiro: 609-9683

Telefon: 08-764 60 80 (Telefonorder på bandspelare efter kontorstid).

Butik- och orderöppet vard 08.30—16.30. Under sommaren stänger vi 16.00. Hela året har vi torsdagsöppet till 18.00.

FSF/H emblem

Vårt emblem i blått, gult, svart och vitt. Beställes hos kassören lämpligast genom att sätta in den aktuella summan på FSF/H postgiro 91 29 93-3. Glöm inte adress.

Tyg: 25 kr/st, 20 kr/st vid över 10.

Klisterdekal: 5 kr/st, 40 kr/10 st

Trevligt att ha på väskan, jackan eller andra saker som syns, bilen t ex. Visa att Du flyger på det trevligaste sättet som finns.

SVENSKA FLYGSPORTSFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN

ACE AIR HB

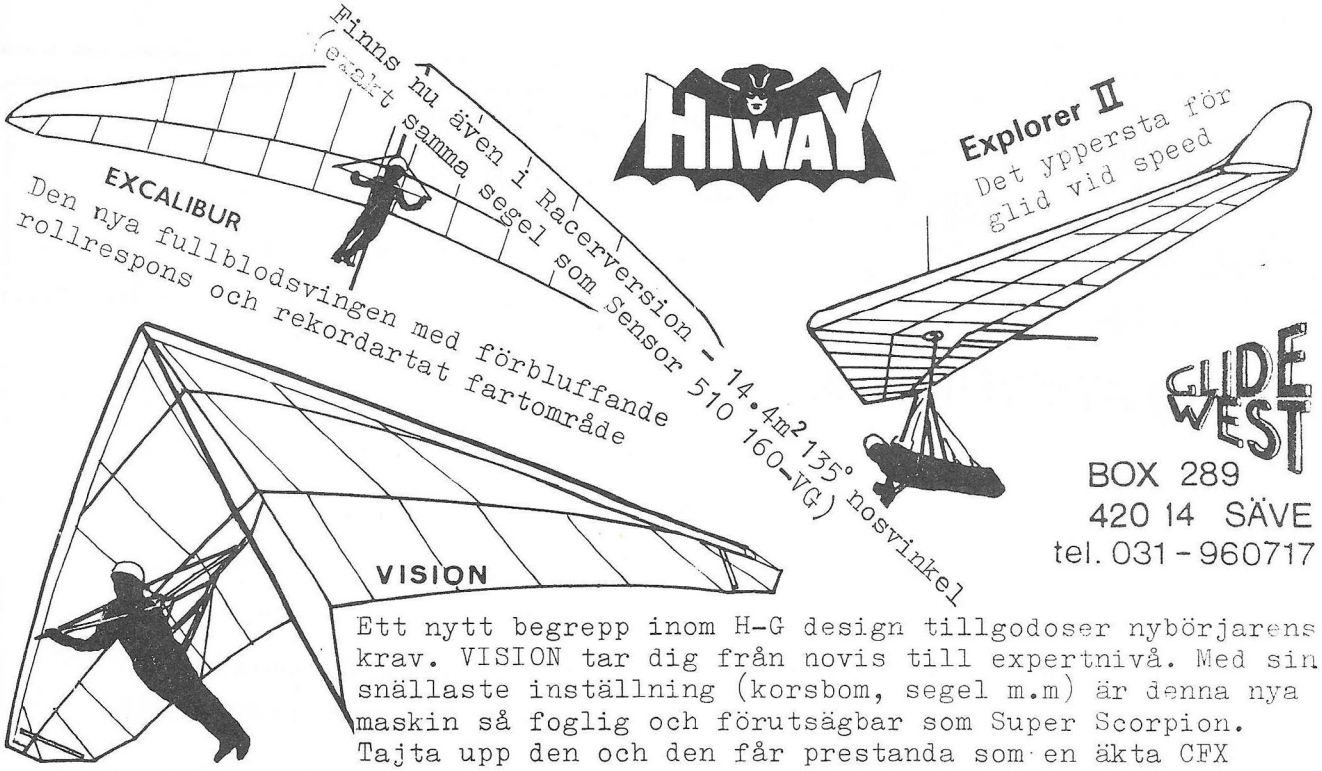
C/O Lars Högström, Fleminggatan 59
112 32 Stockholm, Sverige

LA MOUETTE

PROFIL från 15.500:-
ATLAS från 9.400:-

RESERVDELAR, INSTRUMENT; SELAR
FALLSKÄRMAR M.M

För mer information; Sven Lindeń 08/ 44 33 38
Ring kvällstid; Lars Högström 08/ 52 45 37 el. 29 55 11



GLIDE WEST
BOX 289
420 14 SÄVE
tel. 031-960717

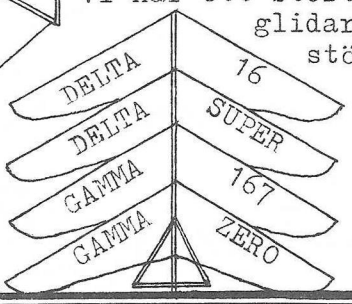
Ett nytt begrepp inom H-G design tillgodoser nybörjarens krav. VISION tar dig från novis till expertnivå. Med sin snällaste inställning (korsbom, segel m.m) är denna nya maskin så foglig och förutsägbar som Super Scorpion. Tajta upp den och den får prestanda som en äkta CFX

DRAKCENTER AB

FÖRSÄLJNING & UTBILDNING

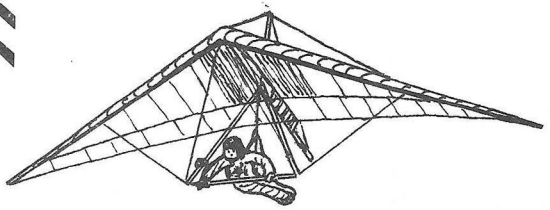
Centrat är öppet dagligen med vinschning för alla kategorier piloter. Skolning av nybörjare, vidareutbildning, hangkurser och termikkurser. Om du går en kurs så lär du dig fortare och säkrare.

Vi har ett stort urval av hängglidare från Italiens största tillverkare



polaris

SELAR
FALLSKÄRMAR
INSTRUMENT
BYGELBENSRÖR



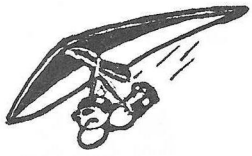
polaris

Vi öppnar för säsongen i mars månad. Kontakta oss igod tid om du är intreserad av någon kurs eller behöver hjälp med din utrustning.

Tel. 031-249303 el. 0322-23207

Flygfältet
447 00 VÅRGÅRDA
Tel. 0322 - 218 88

Swedish Sky Sport

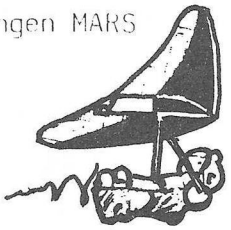


TYPHOON
S4 Racer
Den nya vinnarvingen 1:a och 3:a i Englands nationals, SM m.m.

HÅKAN SUNDIN
060 55 22 87

FOLKE WIKBERG
0647-303 88 (Jag kommer att bo i ÄRE efter den 1 jan 1986)

MOYES GT och mellanstadievingen MARS



INSTRUMENT

Ball, AFRO, AOA och Climb

BOGSERUTRUSTNING

Dragvåg, lina, bridle-lina och releaser

Vi köper och säljer begagnade vingar och utrustning.

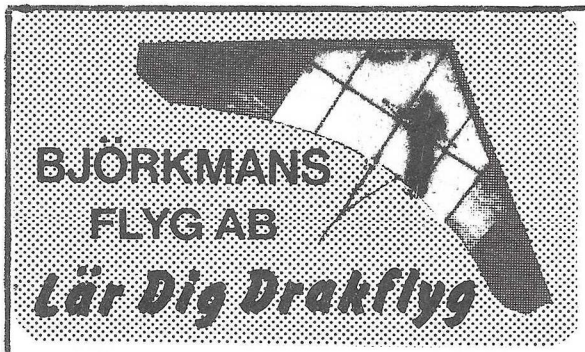
FALLSKÄRM

Den nya skärmen från "Metamorfosi", liten, lätt och snabb.

ÖVRIG UTRUSTNING

Stirrup harness Cocoon harness och SUP-harness från SKY SYSTEM England

---



Köper och säljer begagnade vingar.

Detta är en av våra specialitéer. Kontakta oss så skall vi försöka hjälpa. Vi förmedlar även försäljning.

Vi har ofta begagnade tillbehör och vi köper gärna tillbehör såsom selar, skärmar, variometrar mm

En annan av våra specialitéer är utbildning där vi torde vara oslagbara. Främst ägnar vi oss åt utbildning till Häng I samt fortsatt utbildning/träningshjälp för att piloten skall nå större personlig säkerhet. Vi kan mycket om annat flyg också.

Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby. Ring 08 - 739 39 70 kväll